

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ**

Πληροφορίες: Κολοβού Χριστίνα
Τηλέφωνο: 213.21.68.156,436
Φαξ : 213.21.68.199
E-mail: kolonou@idika.gr

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Αρ. Πρ. : 2523/22-03-2016

**Προς: Τον συνημμένο πίνακα
αποδεκτών**

ΘΕΜΑ : Συμπληρωματικές διευκρινήσεις επί της διακήρυξης του πρόχειρου διαγωνισμού για το έργο «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 10**».

Σε απάντηση διευκρινιστικών ερωτημάτων επί της Διακήρυξης του ως άνω έργου διευκρινίζονται τα εξής:

JOPLIFTS

Σχετικά με τον διαγωνισμό σας γνωρίζουμε ότι υπάρχουν διαφορές μεταξύ της διακήρυξης και της μελέτης, σχεδίων που την συνοδεύουν. Συγκεκριμένα, στην «Τεχνική περιγραφή εργασιών/υλικών προς αντικατάσταση» στη σελίδα 28 αναγράφεται: **4) Τοποθέτηση αυτόματων θυρών θαλάμου και φρεατίου.**

Τοποθέτηση αυτόματων πόρτων φρεατίου και θαλάμου στους ανελκυστήρες επενδυμένες με inox . Στο συγκεκριμένο άρθρο να δοθεί και δεύτερη οικονομική προσφορά για πόρτες που θα είναι Η/Β και όχι επενδυμένες με inox.

ΤΥΠΟΣ ΘΥΡΩΝ

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ Α.

Αυτόματες δίφυλλες τηλεσκοπικού ανοίγματος, διαστάσεων 900X2000mm

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ Β.

Αυτόματες δίφυλλες κεντρικού ανοίγματος, διαστάσεων 800X2000mm

Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι οι πόρτες θαλάμου και ορόφων που θα τοποθετηθούν είναι **δίφυλλες αυτόματες.**

Αντιθέτως, στα σχέδια οι πόρτες ορόφων που έχουν σχεδιαστεί είναι **ημιαυτόματες** και έτσι

Οι θύρες για τις έξι στάσεις (6) θα είναι αυτόματες (θαλάμου και φρεατίου) με επένδυση **inox** όπως έχει ήδη διευκρινιστεί από τη διευκρίνιση **α/α 2** του εγγράφου μας με αρ. πρ. **2415/18.3.2016** καθόσον η ηλεκτροστατική βαφή αφορούσε την αρχική μελέτη και το έργο έχει προκηρυχθεί με πόρτες **δίφυλλες αυτόματες , τηλεσκοπικές με επένδυση inox.**

Ως εκ τούτου **δεν υπάρχει** υποχρέωση δεύτερης οικονομικής προσφοράς με πόρτες Η/Β (Ηλεκτροστατικά Βαμμένες) ούτε για τις ημιαυτόματες που φαίνονται στο τυπικό σχέδιο που σας δόθηκε.

Υπενθυμίζουμε ότι στη σελ. 30 της διακήρυξης αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «η διακήρυξη συνοδεύεται και από τη σχετική μελέτη που έχει εκπονηθεί από ειδικό μελετητικό γραφείο η οποία

περιγράφονται και στην τεχνική μελέτη στη σελίδα 10:

«ΘΥΡΕΣ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΕΣ

Οι θύρες φρέατος του ανελκυστήρα, μια για κάθε στάση θα είναι μονόφυλλες και θα ανοίγουν προς τα έξω με ειδική χειρολαβή. Η επαναφορά και το κλείσιμο των θυρών θα γίνεται αυτόματα με την βοήθεια ωθητήρα και ελατηρίου επαναφοράς. Τα φύλλα και τα πλαίσια αυτών θα είναι από λαμαρίνα DKP. Θα φέρουν εσωτερικές ενισχύσεις από γωνιακές ράβδους για σχηματισμό ενισχύσεων και εξασφάλιση μεγαλύτερης ακαμψίας. Οι μεντεσέδες των θυρών θα είναι χωνευτοί (κρυφοί βαρέως τύπου για να αποφεύγεται το κρέμασμα αυτών από τη χρήση.» Διευκρινίζουμε ότι εφόσον τα σχέδια της μελέτης αποτυπώνουν τις πραγματικές διαστάσεις των φρεατίων η εγκατάσταση δίφυλλων αυτόματων πορτών δεν είναι εφικτή. Παρακαλούμε για τις δικές σας διευκρινίσεις επί του θέματος.

σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρηθεί ως προς τα τμήματα που αφορά η παρούσα διακήρυξη». Δηλαδή παρέχει προδιαγραφές σε λειτουργικά στοιχεία που θα τοποθετηθούν εκ νέου στους ανελκυστήρες οι οποίοι θα ανακατασκευαστούν, (όπως συρματοσχοίνα, control, κ.λ.π)

Ως εκ τούτου υπερισχύουν οι προδιαγραφές της διακήρυξης οι οποίες περιγράφουν τι θα αλλαχθεί και τι θα κρατηθεί απο την παλαιά κατάσταση.

**Δρ. Αναστάσιος Τάγαρης
Πρόεδρος Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1.	«ELECON» ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ Κιουρκατιώτου Αναγ. 12, Τ.Κ. 136 73, Αχαρνές ΦΑΞ: 210 2407783 Υπόψη κ. Κορνιλάκη Π.
2.	JOPLIFTS Λ.Μεσογείων 70, Τ.Κ. 115 27 Αθήνα ΦΑΞ: 210 77 77 868 Υπόψη κ. Μπίρμπα Δ.